

2025年度 研究助成 公募情報

(必ず募集団体のホームページの内容をご確認ください。)

NO.380	<a href="#">令和8年度 提案公募型研究</a>
研究助成等団体名	<a href="#">(公財)東京都道路整備保全公社</a>
団体締切日	2026年 4月 20日 (月) 17時 ※部局提出の切日は欄外を確認下さい。
助成対象者	<p>公募課題やこれに関連する調査・研究実績があり、研究体制が整っている者を対象とします。 次の①から⑤に掲げる研究機関等を「応募対象者」とします。</p> <p>① 大学及び同附属研究機関 ② 民間のコンサルタント会社、シンクタンク（民間の研究所や研究部門を含む） ③ 学術研究を主な目的とした法人 ④ 特定非営利活動法人（NPO法人） ⑤ その他学術研究を行う機関または外国の研究機関（日本に拠点を置き、日本の金融機関口座のあるもの）等で、公益財団法人東京都道路整備保全公社が認めたもの</p>
助成金額・件数	1件当たり400万円以内（消費税別）・1～2件(予定)
助成事業概要等	<p>●募集課題 次のいずれかに該当する研究を募集します。 なお、本支援は研究成果を社会へ還元し活用していただくことを目的としているため、汎用性があり各種駐車問題の対策として広く活用できる、又は公社事業として活用できることを考慮した研究内容・計画として下さい。 また、これまでにあるような実態調査や事例収集に留まらないようご留意下さい。</p> <p>①『路上駐車対策に関する研究』 都内で課題となっている駐車問題の解消に繋がる先駆的研究</p> <p>②『駐車場に関する研究』 今後の駐車場のあり方として必要な取り組みや、駐車場の有効利用による都市の環境改善に資する先駆的研究</p> <p>③ 公社指定課題 『都内における自動二輪車駐車場の整備における課題とその解決策等に関する研究』</p> <p>都内の自動二輪車駐車場は、需要に対し供給不足の地域も存在しているが、四輪自動車と異なり整備が進まない傾向であることから、本テーマを公社指定課題とする。</p>
備考	—

※応募に関するお問い合わせは各部局の担当者までお願いします。