

No.180	<a href="#">次世代航空機向け静脈産業構築事業</a>	
機関名	<a href="#">国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構</a>	
募集締切 (公募機関)	2026年2月16日(月) 正午	
本部研推締切日	研究推進部 事前連絡締切日	2026年2月2日(月)
	原議書提出締切日	2026年2月9日(月)
応募方法	<p>電子申請システム「Jグランツ」上で応募申請してください。</p> <p>※本公募は事務局において事前了解の手続きを行いますが、「Jグランツ」への応募情報の入力 は各申請者が行ってください</p> <p>※「Jグランツ」登録の際、GビズID取得については、「個人事業主」として、研究代表者ご本人 にて登録願います。登録に関する詳細については、下記資料を参照ください。</p> <p><a href="#">＜GビズIDクイックマニュアルGビズIDプライム編（個人事業主）＞</a> <a href="https://gbiz-id.go.jp/top/manual/pdf/QuickManual_Prime_sole-proprietor.pdf">https://gbiz-id.go.jp/top/manual/pdf/QuickManual_Prime_sole-proprietor.pdf</a></p> <p><a href="#">＜GビズID申請URL＞</a> <a href="https://gbiz-id.go.jp/top/apply/create_prime.html">https://gbiz-id.go.jp/top/apply/create_prime.html</a></p> <p><a href="#">＜NEDO事業の公募におけるJグランツでの応募受付について＞</a> <a href="https://www.nedo.go.jp/koubo/ZZAN_100061.html">https://www.nedo.go.jp/koubo/ZZAN_100061.html</a></p>	
所属研究機関の 承認(e-Rad)	不要	
研究推進部 事前了解 (原議書の回付)	必要	
概 要	<p>航空業界では、2050年カーボンニュートラル達成に向けた各種取組が加速しています。 炭素繊維強化プラスチック（CFRP：Carbon Fiber Reinforced Plastics）は、航空機の構造 部材や内装部材等に広く使用されており、軽量化による燃費改善とCO2排出量の削減に寄与す ることから、環境適応型の次世代航空機の実現に不可欠な材料です。 また近年では、リサイクル炭素繊維（CF）はバージンCFと比較すると基材製造段階のCO2排 出量を大幅に低減し得ることが示され、CFのリサイクル技術開発が国内外で進展しています。 本事業では、下記4項目の実施により、次世代航空機における脱炭素化と資源循環型経済の拡充 の両立を目指します。</p> <p>1) 退役航空機からのCFRP廃材の解体・切断から航空機への適用に至るリサイクルサ プライチェーンの成立条件と課題を明確化し、事業の採算性を最適化したサプライ チェーン基盤を構築します。</p> <p>2) CFRP廃材の切断について、大出力レーザー等の高パワー技術を用いた切断設備を 構築し、CF回収に適合した高効率な切断技術を開発します。</p> <p>3) 環境負荷に配慮したCF回収技術および基材化プロセスを開発し、プロトタイプ設備 を構築します。</p> <p>4) 航空機の二次構造部品や内装部品への適用に向け、基材特性および基材化プロセス にかかる認証取得の要件を確定します。併せて、二次構造部品や内装部品の設計技 術および製造プロセスを開発し、テスト機による飛行試験で実証を行います。</p>	

※ 貴部局にて申請がある場合は、事前連絡締切日までに所定の《事前連絡様式》にて、研究代表者名・研究分担者名等の連絡をお願い致します。

※応募に関するお問い合わせは各部局の担当者までお願いします。